

ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD),
УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ
КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

05436-10

Код DTC	C1241/41	НИЗКОЕ ИЛИ ЧРЕЗМЕРНО ВЫСОКОЕ ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
----------------	-----------------	---

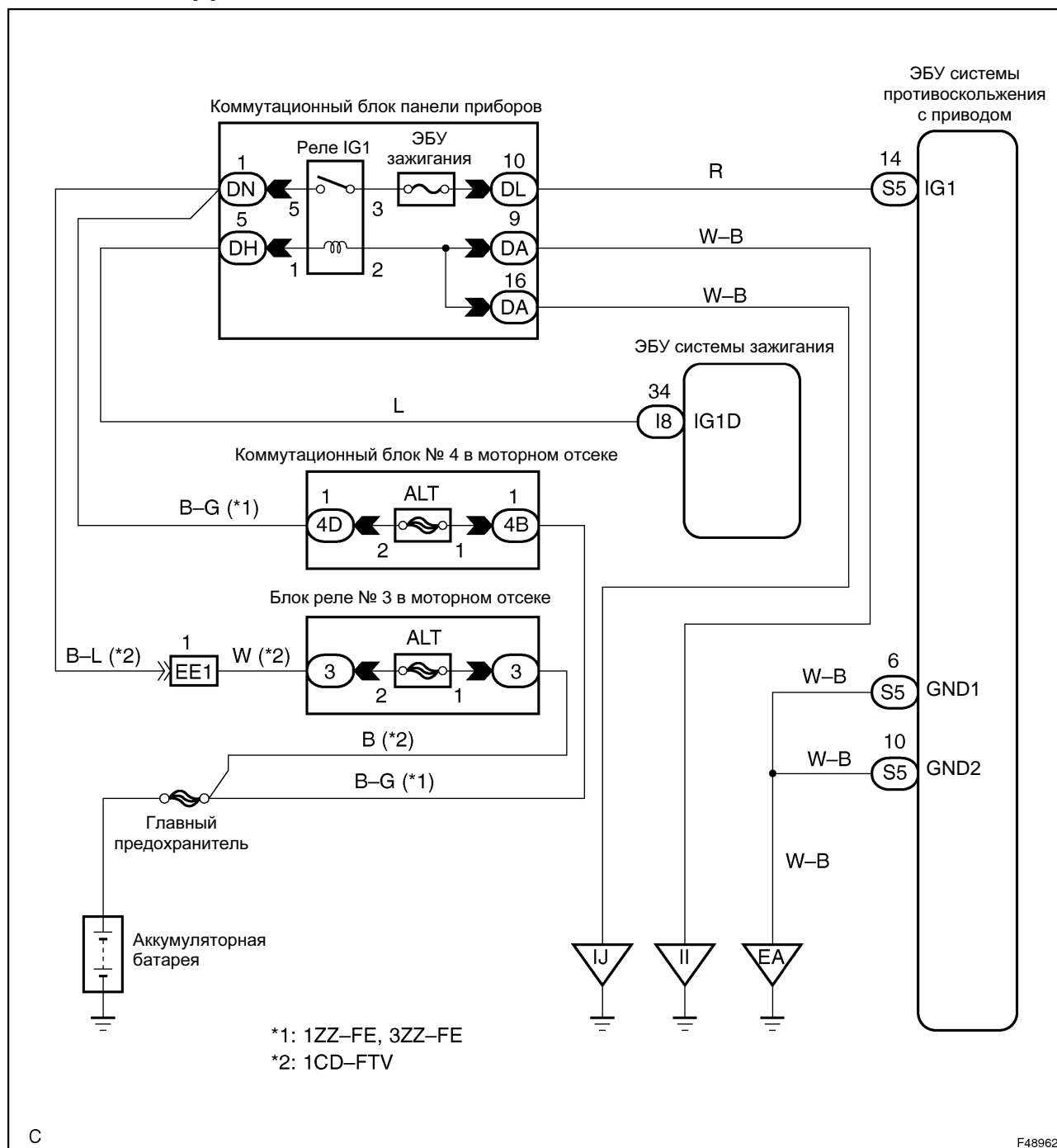
Портативный диагностический прибор II

C1241	Низкое или чрезмерно высокое положительное напряжение аккумуляторной батареи
-------	--

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
C1241/41	При наличии любого из трех условий: 1. Напряжение аккумуляторной батареи 17,4 В или более 2. Напряжение аккумуляторной батареи более 9,8 В при недействующей АБС 3. Напряжение аккумуляторной батареи более 9,4 В при действующей АБС	<ul style="list-style-type: none"> • Аккумуляторная батарея • Система зарядки аккумуляторной батареи • Цепь источника питания

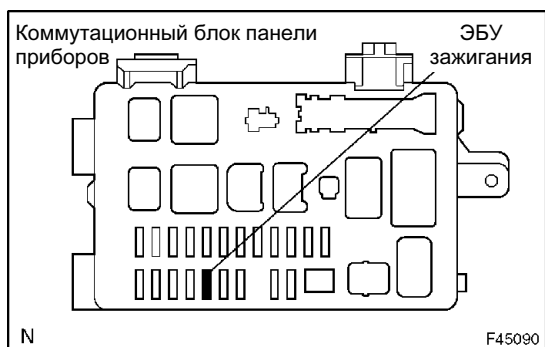
СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD),
УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ВА), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ
КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1 ПРОВЕРИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ЭБУ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ



- (a) Извлечь предохранитель ЭБУ системы зажигания из коммутационного блока панели приборов..
- (b) Проверить электропроводность предохранителя ЭБУ системы зажигания.

СООТВ.:

Электропроводность имеется

ПРОВЕРИТЬ ВСЕ КОМПОНЕНТЫ, НАХОДЯЩИЕСЯ В ОДНОЙ ЦЕПИ С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ, НА НАЛИЧИЕ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ, И В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ИХ, А ТАКЖЕ ЗАМЕНИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

НЕ СООТВ.

СООТВ.

2 ПРОВЕРИТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ

- (a) Проверить напряжение аккумуляторной батареи.

Нормальные условия:

Напряжение: от 11 до 14 В

НЕ СООТВ.

ПРОВЕРИТЬ СИСТЕМУ ЗАРЯДКИ

СООТВ.

ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

3

ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (НАПРЯЖЕНИЕ КЛЕММЫ IG1)

С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II

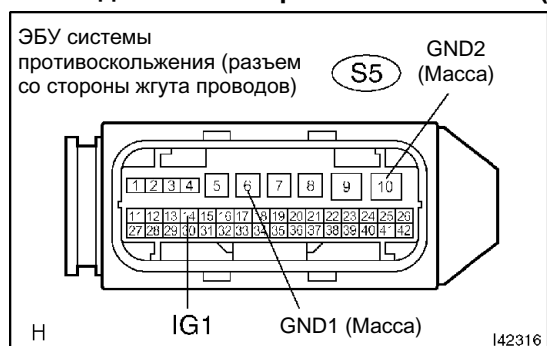
- Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- Запустить двигатель.
- В портативном диагностическом приборе II выбрать режим «DATA LIST» («ТАБЛИЦА ДАННЫХ»).

Режим	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальные условия
Напряжение ЭБУ системы зажигания	Напряжение блока питания ЭБУ/СЛИШКОМ НИЗКОЕ/ СТАНДАРТНОЕ/СЛИШКОМ ВЫСОКОЕ	СЛИШКОМ ВЫСОКОЕ 14,0 В или более СТАНДАРТНОЕ от 9,5 В до 14,0 В СЛИШКОМ НИЗКОЕ: Менее 9,5 В

- Считать значение напряжения ЭБУ отображаемое на дисплее прибора.

СООТВ.:

На дисплее отображается «Normal» («Стандартное»).



БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II

- Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения.
- Включить зажигание (ON(IG)).
- Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Подключение прибора	Режим работы	Нормальные условия
S5-14 (IG1) — S5-6 (GND1)	Зажигание включено	от 10 до 14 В
S5-14 (IG1) — S5-10 (GND2)	Зажигание включено	от 10 до 14 В

НЕ СООТВ.

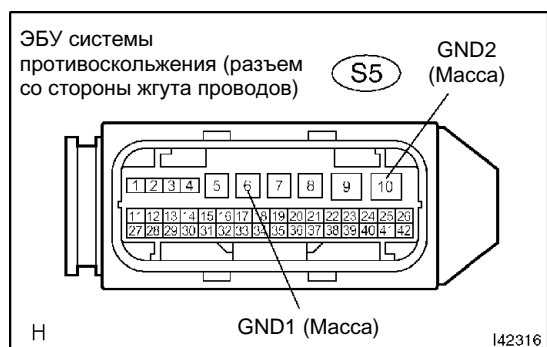
Перейти к пункту 4

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ СИСТЕМУ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (см. стр. 32-64)

4

ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬ ЦЕПИ КЛЕММЫ GND (МАССА))



- Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальные условия
S5-6 (GND1) — масса на кузове	Ниже 1 Ом
S5-10 (GND2) — масса на кузове	Ниже 1 Ом

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ КЛЕММ GND1, GND2 К МАССЕ НА КУЗОВЕ)

СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ К КЛЕММЕ IG1)